



*Manuel
d'utilisation*

ROULEAUX DE TOURNOI

7530 SN: T5196

7555 SN: TE325

7580 SN: T5164

7590 SN: T4986

Mai 2013

TABLE DES MATIÈRES

<u>TITRE</u>	<u>PAGE</u>
Introduction	
Introduction	1-2
Spécifications	3-6
Symboles	7-8
Bosse de vitesse	9
Pratiques sécurisées	10
Commandes et instruments pour 7530, 7580 et 7590	11
Commandes et instruments pour 7555	12
Configuration de pilotage	13
Fonctionnement	14
Liste quotidienne pour 7530, 7580 et 7590	15
Liste quotidienne pour 7555	16
Service	
Entretien	17-20
Tableau d'entretien du Moteur	21
Tableau d'entretien de l'utilisateur final	22
Tableau d'entretien.....	23
Stockage	24
Installation et entretien des batteries pour 7555	25
La charge de la batterie pour 7555	26
Chargeur de batterie pour 7555	27
Garantie Smithco	

SMITHCO ROULEAUX DE TOURNOI

Les ROULEAUX DE TOURNOI SMITHCO sont un outil développé sur le terrain visant à conditionner la surface des greens de putting, des greens de bowling, et des courts de tennis en gazon à une texture précise pour la même qualité qu'à un tournoi.

Le rouleau utilise deux rouleaux de 8" pour arriver à une surface comme celle d'une "table de billard". Les deux rouleaux de 8" sont entraînés et les deux sont utilisés pour le pilotage.

Le ROULEAU DE TOURNOI est construit avec les matières les plus fines et les plus lourdes utilisées sur chaque partie pour assurer la longévité. Le châssis est fabriqué à partir d'acier de calibre sept pour fournir du poids à l'appareil afin d'éviter la déformation. Le pilotage a été conçu spécialement pour le confort de l'opérateur pour soulager la fatigue pendant une utilisation prolongée. Les rouleaux de pilotage articulés sont spécialement conçus pour permettre aux rouleaux de suivre le contour du green pour assurer un compactage uniforme sur la surface entière.

Avant de placer le rouleau en service, il doit être entretenu avec du carburant et l'huile hydraulique doit être contrôlé. Reportez-vous aux manuels fournis pour le moteur et la transmission qui préciseront quels carburant et quelles huiles sont nécessaires.

La familiarisation de l'opérateur doit être effectuée avant l'utilisation du rouleau sur les greens. Une mauvaise manipulation du rouleau peut endommager le gazon. Ne laissez pas le rouleau immobile sur la surface de putting pour toute longueur de temps, puisque le poids de la machine causera des renforcements qui seront difficiles à aplanir. Mettre le rouleau en marche hors du green, et n'essayez jamais de tourner les rouleaux de pilotage brusquement lorsque la machine est sur le green. N'essayez pas de tourner le volant lorsque la machine n'est pas en mouvement.

Chaque surintendant du terrain de golf devrait prévoir un modèle pour le roulement de ses greens afin que tous les greens soient comparables aux niveaux de la vitesse et de la direction. La plupart des surintendants décideront probablement que la meilleure méthode de roulement serait de faire des allers retours dans une autre direction. Lorsque cela est possible, le rouleau devrait être passé sur les grandes ondulations suivant leur sens, et non d'un côté à l'autre. Chaque surintendant peut décider de ce qui est la meilleure méthode pour ses greens.

Le rouleau devrait être lubrifié fréquemment avec de l'huile pour machines de n'importe quelle qualité sur tous les joints mobiles, et les paliers qui sont équipées d'embouts en graisse doivent être graissés avec un Lithium de bonne qualité ou une graisse hydrofuge équivalente. La pompe hydraulique utilise une huile 10W30 ou 10W40 non détergente.

LES ROULEAUX DE TOURNOI SMITHCO DOIVENT ÊTRE UTILISÉS SEULEMENT SUR DES GREENS DE TERRAINS DE GOLF, SUR DES GREENS DE BOWLING ET SUR DES TERRAINS DE TENNIS EN GAZON. ILS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS SUR DES ZONES EN ASPHALTE, EN CIMENT, OU EN GRAVIERS.

Un bon entretien régulier assurera la longévité de votre ROULEAU DE TOURNOI SMITHCO. Du support est rapidement disponible auprès de votre distributeur local ou auprès de SMITHCO.

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un Rouleau de Tournoi **SMITHCO**.

Lisez attentivement ce manuel et le manuel du moteur car ils comprennent des instructions de sécurité, de fonctionnement, de montage et d'entretien. Des blessures ou des dommages matériels pourraient être occasionnés si ce n'est pas fait.

Gardez les manuels dans un endroit sûr après que le personnel d'opération et d'entretien les aient lus. Les côtés droits et gauches sont à partir du siège de l'opérateur, vers l'avant.

Toutes les machines **SMITHCO** ont un Numéro de Série et un Numéro de Modèle. Les deux numéros sont nécessaires pour commander des pièces. La plaque de numéro de série sur le rouleau est située sur l'arrière de l'appareil.

Pour un accès facile, enregistrez vos numéros de série et de modèle ici.

SMITHCO		DATE DE FAB.
WAYNE, PENNSYLVANIA 19087 USA 610-688-4009 FAX 610-688-6069		<input type="text"/>
NUMÉRO DE SÉRIE	kw/hp	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
NUMÉRO DE MODÈLE	kg/lb	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Les informations nécessaires à la commande des pièces de rechange:

1. Numéro de Modèle de machine.
2. Numéro de Série de la machine.
3. Nom et Référence de la partie.
4. Quantité de pièces.

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS POUR ROULEAU DE TOURNOI

MODÈLE 7530

Poids et dimensions

Longueur 52"

Largeur 49"

Hauteur 47"

Hauteur à partir du sol 7 "

Poids £ 831.

Pression au sol

4,5 PSI

Freins

Freinage par le système hydraulique

Siège

Dossier haut, une pièce pour le confort de l'opérateur

Châssis

Cadre en acier soudé; recouvert de poudre

Moteur

Marque: Briggs & Stratton

Puissance: 8 cv (6 kW)

Carburant: Sans plomb 87 octane minimum

Système de refroidissement: Refroidi par air

Système de lubrification: pression maximale

Alternateur: 13 amp

Niveau sonore

Au niveau des oreilles: 72 dB

Système électrique

Démarrage électrique 12 volts

Pompe hydraulique

Système de vitesses Hydro

Moteur de roue

(2) Vitesses Hydro HGM-10P-7182

Entraînement

Dispositif d'entraînement hydrostatique à (2) rouleaux 8" avec deux rouleaux entraînés

Pilotage

Réduction 10.2; Volant à prise douce inclinable 16 "; rayon de braquage de 10 'de diamètre

Filtre à air

Standard

Réservoir d'essence

1,5 gallons

Réservoir d'huile

1,5 gallons

Rouleaux

Deux rouleaux 8" couverts de poudre de et de 36" de long

Contrôles

Contrôlé avec le pied avec des câbles à double commande.

Contrôle de vitesse

Bosse de vitesse brevetée

Remorque 7505

SPÉCIFICATIONS POUR ROULEAU DE TOURNOI CA

SPÉCIFICATIONS POUR ROULEAU DE TOURNOI CA

MODÈLE 7555

Configuration

Rouleau de greens de golf C / A (courant alternatif) 48 volt électrique alimenté. Système d'entraînement à rouleau double pour une traction supérieure dans les deux directions. L'énergie électrique élimine le risque de fuites d'huile sur le gazon fin.

Puissance

Contrôleurs, moteurs industriels et trans-essieux de 48 volts C / D à jumeau "Smartec ZT." Moteurs électriques C / A évalués à 2.5 CV (2 kW). Le système d'entraînement "Smartec" qui se diagnostique lui-même intégré à travers un voyant LED sur la mètre de charge de la batterie.

Entraînement

Trans-essieux scellés avec huile pour vitesses "qui dure toute la vie". Entraînement final à deux rouleaux via des chaînes et pignons # 50 avec des oisifs réglables.

Vitesse

Infiniment réglable, 0-8 mph (0-13 kph). Système de freinage à récupération pour optimiser le cycle de charge de la batterie et le contrôle de la vitesse.

Cadre principal

Formé hydrauliquement, tubage en acier de forte épaisseur soudé électriquement.

Rouleaux

Deux rouleaux oscillants de 8" (20,32 cm) de diamètre, couverts de poudre d'acier, de 36" (91cm) de long. Étirés sans soudures sur les tubes de mandrin avec extrémités biseautées et des grattoirs à rouleaux. Moyeux boulonnés avec des paliers à chaque extrémité des deux rouleaux.

Pilotage

8.2 : 1 réduction, 16" (40 cm) volant de type automobile.

Contrôles

Interrupteur d'alimentation à clé sur le poste de l'opérateur. Deux pédales d'entraînement contrôlent le fonctionnement et la vitesse gauche / droite. Freinage dynamique pour les changements de direction.

Siège

Dossier haut, une pièce pour le confort de l'opérateur.

Électrique

48 Volt C / D convertis à 48 volts C / A pour optimiser un fonctionnement en continu sur un cycle de charge unique.

En règle générale, le double de la durée de fonctionnement des systèmes C / D.

Dimensions

Longueur - 52"(132 cm), largeur - 55" (140 cm), Hauteur - 47"(119 cm)

Poids

1180 livres (536 kg) équipé de batteries au plomb-acide.

Batteries

Six batteries cellules gèles 8 volts au plomb-acide à décharge profonde ou AGM.

Sécurité

Frein de parking standard électrique "Smartec" " sans-échec." Engagement automatique par interrupteur à clé et interrupteur de siège de présence de l'opérateur. Engagement manuel par interrupteur à bascule sur le poste de l'opérateur. Freinage dynamique standard.

Pression au sol

Variable selon les conditions du gazon, typiquement entre 5,5 à 9 psi.

Transport Remorque

Conception à profil bas avec essieu tombant évalué à une capacité de 2500 kg. Lit en métal extra large déployé et hayon équipé avec des tapis en caoutchouc pour une meilleure traction et un guide de cadre réglable de rouleau pour faciliter la "charge / décharge" de l'appareil.

Largeur - 56" (142cm)

Longueur - 47" (119cm) hayon "haut", ne comprenant pas le timon

Poids - 240 livres. (528 kg)

Pneus - 18 - 9,50 x 8 pneumatique

Timon - réglable de 44" (111cm) à 47" (119cm)

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DU ROULEAU DE TOURNOI ULTRA

MODÈLE 7580

Poids et dimensions

Longueur 52"

Largeur 49"

Hauteur 47"

Hauteur depuis le sol 7 "

Poids 880 livres.

Pression au sol

4,5 PSI

Freins

Freinage par le système hydraulique

Seat

Dossier haut, une pièce pour le confort de l'opérateur

Châssis

Cadre en acier soudé; couvert de poudre

Moteur

Marque: Vanguard Briggs & Stratton moteur à essence OHV

Modèle #: 303447

Type / Spec #: 1131E1

Puissance: 16 cv (11,9 kW)

Carburant: Sans plomb 87 octane minimum

Système de refroidissement: Refroidi par air

Système de lubrification: pression maximale

Alternateur: 16 amp

Niveau sonore

Au niveau des oreilles: 72 dB

Système électrique

Démarrage électrique 12 volts

Pompe hydraulique

Système de vitesses Hydro

Moteur de roue

(2) Vitesses Hydro HGM-10P-7182

Entraînement

Dispositif d'entraînement hydrostatique à (2) rouleaux 8" avec deux rouleaux entraînés

Pilotage

10.2 Réduction; volant avec prise douce inclinable 16"; rayon de braquage de 10'

Filtre à air

Standard

Réservoir d'essence

Capacité de 5 gallons

Réservoir d'huile

5 gallons (Note: Le rouleau est livré avec seulement 3 litres d'huile.)

Rouleaux

Deux rouleaux couverts de poudre d'acier de 8" de 36" de long

Contrôles

Contrôlé avec le pied avec des câbles à double commande.

Contrôle de vitesse

Bosse de vitesse brevetée

Remorque 7505

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DU ROULEAU DE TOURNOI ULTRA

MODÈLE 7590

Poids et dimensions

Longueur	52"
Largeur	49"
Hauteur	47"
Hauteur depuis le sol	7 "
Poids	880 livres.

Pression au sol

4,5 PSI

Freins

Freinage par le système hydraulique

Siège

Dossier haut, une pièce pour le confort de l'opérateur

Châssis

Cadre en acier soudé; couvert de poudre

Moteur

Marque: Vanguard Briggs & Stratton moteur à essence OHV

Modèle #: 303447

Type / Spec #: 1131E1

Puissance: 16 cv (11,9 kW)

Carburant: Sans plomb 87 octane minimum

Système de refroidissement: Refroidi par air

Système de lubrification: pression maximale

Alternateur: 16 amp

Niveau sonore

Au niveau des oreilles: 72 dB

Système électrique

Démarrage électrique 12 volts

Pompe hydraulique

Système de vitesses Hydro

Moteur de roue

(2) Vitesses Hydro HGM-10P-7182

Entraînement

Dispositif d'entraînement hydrostatique à (2) rouleaux de 8" avec les deux rouleaux entraînés

Pilotage

Pilotage Assistée

Filtre à air

Standard

Réservoir d'essence

Capacité de 5 gallons

Réservoir d'huile

5 gallons (Note: Le rouleau est livré avec seulement 3 litres d'huile.)

Rouleaux

Deux rouleaux de 8" couverts de poudre d'acier de 36" de long

Contrôles

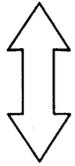
Contrôlés par le pied avec des câbles à double commande.

Contrôle de vitesse

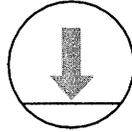
Bosse de vitesse brevetée

Remorque 7505

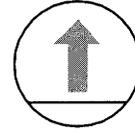
SYMBOLES



Flèche haut-bas



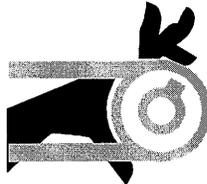
Vers le bas/
Abaisser



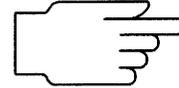
Vers le haut/
Soulever



Défense de
fumer



Pièces
mobiles



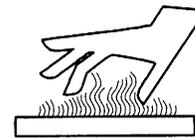
Commande
manuelle



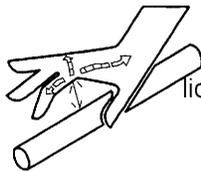
Point de
pincement



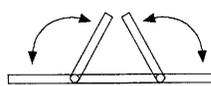
Pas



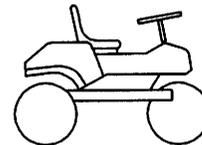
Surface
chaude



Pénétration de
liquide hydraulique



Bras de levage



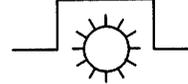
Tracteur



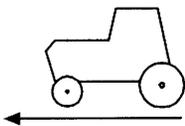
Engager
force



Désengager
force



Prise de
PTO



Vitesse
d'avancement



Rapide



Lent

H

Rapide

L

Lent

F

Marche
avant

R

Marche arrière

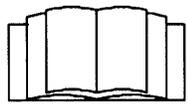
N

Point mort



Avertissement
Danger
Précaution

SYMBOLES



Lire la notice
d'utilisation



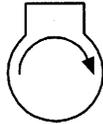
Courant électrique



Pas de
courant
électrique



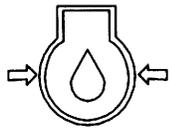
Moteur – Arrêt



Moteur – Démarrage



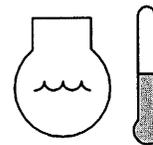
Moteur –
Marche



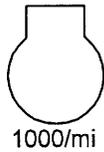
Huile moteur



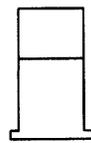
Témoin de
température



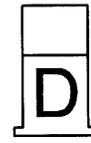
Température
du liquide de
refroidissement



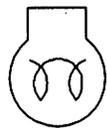
Compte-tours



Essence



Diesel



Bougie de
préchauffage
– Allumée



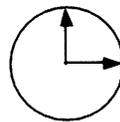
Bougie de
préchauffage
– Éteinte



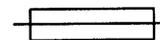
Bougie de
préchauffage



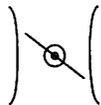
Horomètre



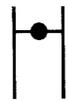
Horomètre



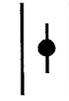
Fusible



Commande
manuelle des gaz



Starter – Fermé



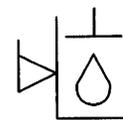
Starter –
Ouvert



Frein de
stationnement



Frein de
stationnement
désengagé



Niveau de
liquide
hydraulique

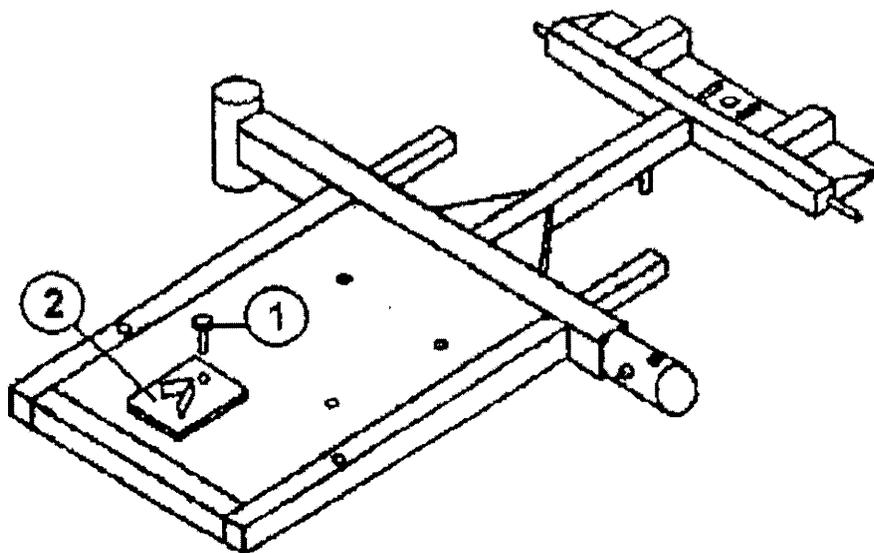
BOSSE DE VITESSE

AJUSTEMENT DU SUPPORT DU BOSSE DE VITESSE

1. Desserrez Réf. # 1 Boulon $\frac{1}{4}$ "
2. Faire glissez le support du bosse de vitesse Réf. N° 2 vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour ajuster la vitesse.

REMARQUE: Le déplacement du support vers l'intérieur, vers le moteur, augmentera la vitesse du rouleau. Le déplacement du support vers l'extérieur diminuera la vitesse du rouleau.

3. Après avoir réglé la vitesse serrer le boulon $\frac{1}{4}$ ".



PRATIQUES SÉCURISÉES

1. **Il est de votre responsabilité de lire ce manuel et toutes les publications associées à cette machine (moteur et accessoires).**
2. Ne permettez jamais à personne d'utiliser ou d'entretenir la machine ou ses accessoires sans une formation et des instructions appropriées. Ne jamais permettre à des mineurs d'utiliser l'équipement.
3. Apprenez la bonne utilisation de la machine, les emplacements et les usages de tous les contrôles avant d'utiliser l'appareil. Une méconnaissance de l'équipement peut entraîner des accidents.
4. Portez tous les vêtements de protection nécessaires et tout dispositif de protection personnel pour vous protéger la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds. Faites fonctionner la machine seulement en plein jour ou sous un bon éclairage artificiel.
5. Inspectez l'endroit où l'équipement sera utilisé. Ramassez tous les débris que vous trouvez avant l'utilisation. Méfiez-vous des obstructions en hauteur et des obstacles souterrains. Restez vigilants vis-à-vis des dangers cachés.
6. Ne faites jamais fonctionner de l'équipement qui n'est pas en état de fonctionnement parfait ou qui n'a pas de décalcomanies, de gardes, de boucliers, ou d'autres dispositifs de protection en place.
7. **Ne débranchez jamais, et ne contournez jamais, un interrupteur.**
8. Le monoxyde de carbone dans les gaz d'échappement peut être mortel s'il est inhalé, n'utilisez jamais une machine sans une ventilation adéquate.
9. Le carburant est très inflammable, utilisez-le avec précaution.
10. Gardez le moteur propre. Laissez le moteur refroidir avant le stockage et retirez toujours la clé de contact.
11. Après le démarrage du moteur la machine ne doit pas bouger. Si il y'a du mouvement, le mécanisme neutre n'est pas réglé correctement. Arrêtez le moteur et réajustez pour que la machine ne bouge pas lorsqu'elle est en position neutre.
12. N'utilisez jamais vos mains pour rechercher les fuites d'huile. Le fluide hydraulique sous pression peut pénétrer la peau et causer des blessures graves.
13. Cette machine exige votre attention. Pour éviter toute perte de contrôle ou basculement du véhicule:
 - A. Assurez-vous que l'endroit est dégagé. Ne pas arrêter ou démarrer brusquement sur une pente. Évitez de conduire latéralement sur des collines autant que possible.
 - B. Réduisez la vitesse sur les pentes et dans les virages serrés. Soyez prudent lorsque vous changez de direction
... sur les pistes.
 - C. Restez vigilants vis-à-vis des trous dans le terrain et d'autres dangers cachés.
14. Avant de quitter le siège de l'opérateur pour quelque raison que ce soit:
 - A. Débrayer tous les entraînements.
 - B. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
15. Gardez les mains, les pieds et les vêtements loin des pièces qui bougent. Attendez qu'il n'y ait plus du tout de mouvement avant de nettoyer, de régler ou de réparer la machine.
16. Assurez-vous qu'il n'y ait personne dans l'endroit d'opération
17. Ne transportez jamais des passagers.
18. Arrêtez le moteur avant d'effectuer des réparations / ajustements ou pour vérifier ou ajouter de l'huile dans le carter moteur.
19. **N'utilisez que des pièces et des matériaux fournis par SMITHCO. Ne modifiez aucune fonction ou partie.**

Ces machines sont conçues pour l'entretien professionnel des greens en gazon. Tout autre utilisation rendra nulle la garantie.

CONTRÔLES ET INSTRUMENTS POUR 7530,7580 & 7590

INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

Situé sur le côté droit du boîtier de sécurité. Il s'agit d'un interrupteur d'allumage à trois positions; Arrêt - Marche - Démarrer.

A. **Starter:** Le starter se trouve sur le côté gauche du boîtier de siège. Tirez le pommeau de commande du starter.

vers l'extérieur pour fermer la plaque du starter pour démarrer un moteur froid. Un moteur chaud peut ne pas

nécessiter «l'action du starter» pour démarrer.

B. **Accélérateur à main:** L'accélérateur à main se trouve sur le côté gauche du boîtier de siège.

C. **Fusible & étui à fusible :** un fusible de 30 Amp est utilisé.

PILOTAGE

Familiarisez-vous avec le pilotage avant d'utiliser la machine. Le volant de type automobile est connecté à l'ensemble du rouleau par un pignon de chaîne entraîné. Cela permet de faire des virages rapides et des rayons de braquage courts.

AJUSTEMENT DU SIÈGE

Le levier d'ajustement du siège est situé sous l'avant du siège sur le côté gauche. Il permet de régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour le confort de l'opérateur.

PÉDALES

PÉDALE DROITE

La pédale de droite est utilisée pour aller vers la droite. Lorsque la pédale est relâchée, le rouleau viendra à un arrêt lent. Pour que le rouleau s'arrête brusquement, appuyez sur la pédale de gauche un peu pour inverser les rouleaux pour faire s'arrêter l'unité.

PÉDALE GAUCHE

La pédale de gauche est utilisée pour aller vers la gauche. Lorsque la pédale est relâchée, le rouleau viendra à un arrêt lent. Pour que le rouleau s'arrête brusquement appuyez sur la pédale de droite un peu pour inverser les rouleaux pour faire s'arrêter l'unité.

CONTRÔLES, INSTRUMENTS ET DÉMARRAGE POUR 7555

INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

Situé sur le côté droit de la colonne de pilotage. Il s'agit d'un interrupteur d'allumage à deux positions; Arrêt - Démarrer.

A. Fusible & étui à fusible: Sous le couvercle du siège.

PILOTAGE

Familiarisez-vous avec le pilotage avant d'utiliser la machine. Le volant de type automobile est relié à l'ensemble du rouleau par un pignon de chaîne entraîné. Cela permet de faire des virages rapides et des rayons de braquage courts.

AJUSTEMENT DU SIÈGE

Le levier d'ajustement du siège est situé sous l'avant du siège sur le côté gauche. Il permet de régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour le confort de l'opérateur.

PÉDALES POUR 7555

PÉDALE DROITE

La pédale de droite est utilisée pour aller vers la droite. Lorsque la pédale est relâchée, le rouleau viendra à un arrêt lent.

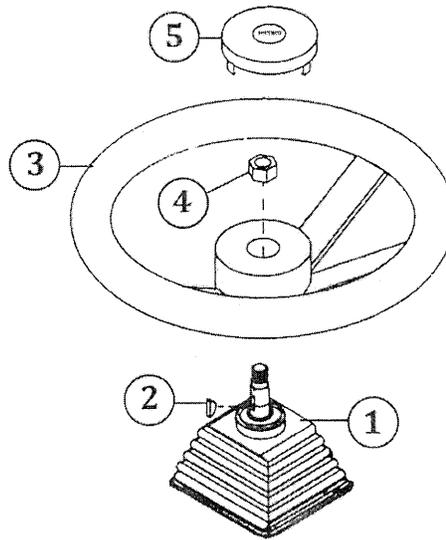
PÉDALE GAUCHE

La pédale de gauche est utilisée pour aller vers la gauche. Lorsque la pédale est relâchée, le rouleau va venir à un arrêt lent.

MISE EN ROUTE

1. Assurez-vous que l'interrupteur principal est allumé. Le pilote doit être dans le siège pour démarrer.
2. Les pédales doivent être dans la position «neutre».
3. Assurez-vous que l'interrupteur de frein est en position "ON", situé sur le côté droit.
4. Tournez la clé de contact à la position "ON".
5. Tournez l'interrupteur de frein jusqu'à la position «OFF». La jauge située sur le côté gauche doit indiquer "Ready" (Prêt)
6. Si la jauge clignote en rouge, la procédure de démarrage était incorrecte. Essayez à nouveau les procédures de démarrage.

CONFIGURATION DE PILOTAGE



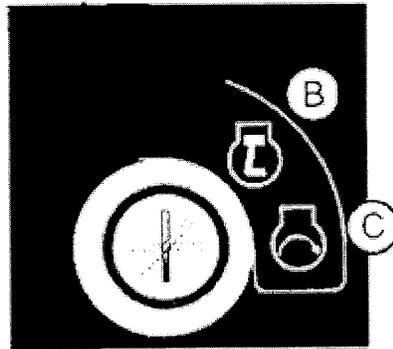
1. Inclinez le mécanisme de pilotage.
2. Placez la clé (Réf n° 2) dans la fente de l'arbre de pilotage (Réf n° 1).
3. Installez le volant (Réf n° 3) sur l'arbre de pilotage (Réf n° 1).
4. Placez l'écrou (Réf n° 4) sur le pilotage (Réf n° 1) et serrez.
5. Remettez le bouchon du volant (Réf n° 5).

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant d'utiliser cette machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes et fonctions de ces unités. Il faut aussi compléter toutes les exigences d'entretien et lire tous les avertissements de sécurité. En connaissant très bien la machine, comment elle fonctionne, et en complétant les étapes d'entretien prescrites, vous pouvez vous attendre à une utilisation relativement non problématique pendant des années à venir.

1. L'interrupteur d'allumage a trois positions.
Insérez la clé et tournez dans le sens horaire jusqu'à ce que le moteur démarre (C). Relâchez la clé et elle reviendra à la position de marche (B). Utilisez le starter si nécessaire.
2. Laissez le moteur rester au ralenti et se réchauffer quelques minutes.
3. Pour sélectionner une direction appuyez sur la pédale de droite ou de gauche. Venez toujours à un arrêt complet avant d'aller dans une autre direction.
4. Pour arrêter le moteur, tournez la clé jusqu'à la position «OFF».



LISTE DE VÉRIFICATION QUOTIDIENNE POUR 7530, 7580 & 7590

LISTE DE VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

REMARQUE:

Utilisez toutes les procédures et les pièces prescrites par les fabricants. Lisez le manuel pour le moteur avant l'utilisation.

La liste de vérification de maintenance proposée ne doit pas servir de remplacement à la liste du fabricant, mais de complément. Vous devez vous conformer aux lignes directrices établies par le fabricant pour que la garantie vous couvre. Dans des conditions défavorables telles que la saleté, la boue ou les températures extrêmes, l'entretien devrait être plus fréquent.

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Ajouter si nécessaire. **NE PAS TROP REMPLIR.**
2. Examinez le véhicule pour voir s'il y'a des dégâts ou quelque chose de différent de l'usure normale.
3. Inspectez le système électrique pour des connexions desserrées ou du câblage effiloché, y compris les câbles de batterie. Remplacez tout équipement défectueux ou serrez s'il est relâché.
4. Vérifiez le matériel pour les écrous desserrés ou manquants, les boulons, les vis de fixation, etc., et serrez ou remplacez si nécessaire.
5. Soyez attentif à tout bruit, comme les hochets causés par du matériel desserré, des sons de grattage, ou des bruits de moteur inhabituels. Soyez sensible aux performances anormales.
6. Contrôlez les tuyaux hydrauliques pour des dégâts ou des fuites. N'utilisez jamais les mains pour inspecter les fuites.
7. Inspectez tous les domaines de lubrification autour des arbres des pédales, des pièces de châssis, etc.
8. Inspectez le pilotage.
9. Assurez-vous que tous les interrupteurs fonctionnent normalement.
10. Vérifiez l'huile hydraulique. Pour remplir, utilisez de l'huile pour moteur service API SG 10W-40 ou 10W-30
11. Vérifiez les commandes pour un fonctionnement d'utilisation régulier et correct. Graissez si nécessaire.
12. Lavez la saleté accumulée du compartiment du moteur et sous le châssis **tous les jours.**

LISTE DE VÉRIFICATION QUOTIDIENNE POUR 7555

LISTE DE VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

REMA

Utilisez toutes les procédures et les pièces prescrites par les fabricants.
Lire tous les manuels avant l'utilisation.

La liste de vérification de maintenance proposée ne doit pas servir de remplacement à la liste du fabricant, mais de complément. Vous devez vous conformer aux lignes directrices établies par le fabricant pour que la garantie vous couvre. Dans des conditions défavorables telles que la saleté, la boue ou les températures extrêmes, l'entretien devrait être plus fréquent.

1. Examinez le véhicule pour voir s'il y'a des dégâts ou quelque chose de différent de l'usure normale.
2. Inspectez le système électrique pour des connexions desserrées ou du câblage effiloché, y compris les câbles de batterie. Remplacez tout équipement défectueux ou serrez s'il est relâché.
3. Vérifiez le matériel pour les écrous desserrés ou manquants, les boulons, les vis de fixation, etc., et serrez ou remplacez si nécessaire.
4. Soyez attentif à tout bruit, comme les hochets causés par du matériel desserré, des sons de grattage, ou des bruits de moteur inhabituels. Soyez sensible aux performances anormales.
5. Inspectez tous les domaines de lubrification autour des arbres des pédales, des pièces de châssis, etc.
6. Inspectez le pilotage.
7. Assurez-vous que tous les interrupteurs fonctionnent normalement.
8. Vérifiez les commandes pour un fonctionnement d'utilisation régulier et correct. Graissez si nécessaire.
9. Lavez la saleté accumulée du compartiment du moteur et sous le châssis **tous les jours**.



Avant de réparer ou de faire des réglages à la machine, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.

NOTE:

Utilisez toutes les procédures et les pièces prévues par le fabricant. Lisez le manuel pour le moteur.

FILTRE À AIR SUR LE MOTEUR

1. Retirez les vis sur le dessus du couvercle et retirez le couvercle.
2. Retirez délicatement l'élément en papier pour empêcher aux débris de pénétrer dans le carburateur. Pour l'entretien, nettoyez en tapotant sur la surface plane. Ne pas huiler l'élément en papier. Remplacer s'il est très sale ou endommagé.

NOTE:

N'utilisez pas de solvants pétroliers, par exemple, le kérosène, qui entraînera la détérioration de la cartouche. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer la cartouche. L'air comprimé peut endommager la cartouche.

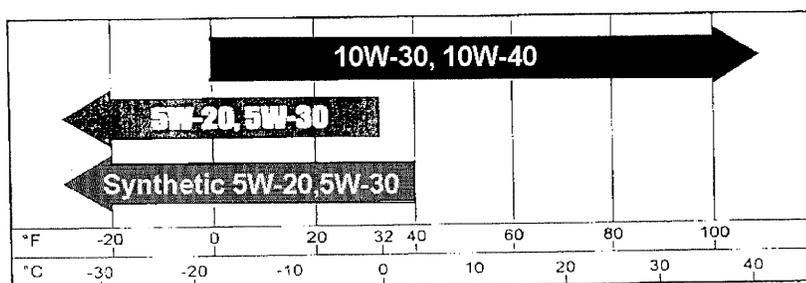
3. Réinstallez l'élément en papier.
4. Replacez le couvercle et remettez les vis de serrage.

ENTRETIEN

MOTEUR

Changez et ajoutez de l'huile selon le tableau ci-dessous. Ne remplissez pas trop. Utilisez une huile détergente de haute qualité. N'utilisez pas d'additifs spéciaux avec les huiles recommandées. Ne mélangez pas l'huile et l'essence.

GRADATIONS DE VISCOSITÉ SAE



Intervalle de Température de Départ Anticipé Avant le Prochain Changement d'Huile

REMARQUE: L'utilisation des huiles multigrades (10W-40, etc.) aura pour conséquence une consommation d'huile accrue. Vérifiez le niveau d'huile plus souvent si vous utilisez ces types d'huiles.

BATTERIE

Les batteries produisent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures. Ne laissez pas des flammes, des étincelles ou des objets enflammés venir près de la batterie. Lors de la charge de la batterie, ou lorsque vous travaillez près de la batterie, protégez vous toujours les yeux et veillez toujours à ce qu'il y ait une ventilation adéquate.

Le câble de la batterie doit être débranché avant d'utiliser le "Chargement rapide" (Fast Charge).

Rechargez la batterie avec 15 amps pendant 10 minutes ou avec 7 amps pendant 30 minutes. Ne dépassez pas la dose de charge recommandée. Si l'électrolyte commence à déborder, diminuez la charge.

Enlevez toujours la pince de la batterie terre (-) en premier et remplacez-la en dernier. Évitez les dangers en:

1. Remplissant les batteries dans des endroits bien ventilées.
2. Portant des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.
3. Évitant d'inhaler vapeurs lorsque l'électrolyte est ajouté.
4. Évitant de renverser ou d'égoutter l'électrolyte.



L'électrolyte de la batterie est une solution acide et doit être manipulé avec soin. Si l'électrolyte vous éclabousse, ou que ce soit sur votre corps, nettoyez toutes les surfaces de contact immédiatement avec des quantités abondantes d'eau. Obtenez immédiatement des soins médicaux.

DÉMARRAGE FORCÉ



Utilisation de la batterie de démarrage et des câbles de démarrage:
Un soin tout particulier doit être utilisé lors de la connexion d'une batterie de démarrage. Utilisez la bonne polarité pour éviter les étincelles.

Pour un démarrage forcé (batterie négatif à la terre):

1. Protégez vos yeux.
2. Connectez les extrémités d'un câble aux bornes positives (+) de chaque batterie, d'abord (A) puis (B).
3. Connectez une extrémité de l'autre câble à la borne négative (-) de la «bonne» batterie (C).
4. Connectez l'autre extrémité du câble (D) au bloc moteur sur l'appareil en cours de démarrage (PAS à la borne négative (-) de la batterie)

Pour éviter d'endommager les autres composants électriques sur l'unité en cours de démarrage, assurez-vous que le moteur est au ralenti avant de débrancher des câbles de démarrage.

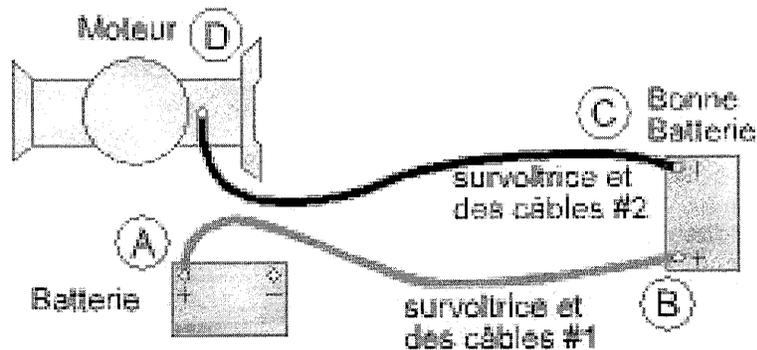


TABLEAU D'ENTRETIEN POUR LE MOTEUR ET POUR LE SYSTÈME HYDRAULIQUE



Avant d'entretenir ou de faire des réglages sur la machine, arrêtez le moteur, mettez le frein de stationnement, calez les roues et retirez la clé du contact.

NOTE:

Suivez toutes les procédures et utilisez SEULEMENT les pièces prescrites par le fabricant. Lisez le manuel du moteur avant l'entretien.

	Quotidiennement	Comme il est exigé	100 heures	200 heures	250 heures	300 heures	400 heures	Toutes les 500 heures / Annuellement
§ Huile de moteur	C		R	R		R	R	R
L'étanchéité du moteur et pièces desserrés	C		C	C		C	C	C
Filtre à air (élément en papier)		C	C	C		C	C	R
tt Bougies d'allumage		R		C			C	R
Ralenti					C			C
Huile hydraulique 10W30	C		C		C	R		C
Niveau de carburant	C	C						
Filtre à carburant		R						R
Niveau de batterie électrolyte			C	C		C	C	C
Bornes de batterie propres					C			C
Graisser			C	C		C	C	C

C = Vérifiez ou nettoyez à intervalles spécifiés

R = Remplacez à des intervalles spécifiés

T = Couplez les écrous des pneus après les 10 premières heures et toutes les 200 heures après cela (64-74pi/lb (87-100 NM)

§ Changez l'huile et le filtre après les 5 premières heures.

tt Écart .03 (.76 mm) Couplez à 18-22 pi/lb (24-30 Nm)

Nettoyez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou quand les débris aéroportés sont présents, remplacez les pièces du filtre à air, s'il est très sale.

La liste de vérification de maintenance proposée ne doit pas servir de remplacement à la liste du fabricant, mais de complément. Vous devez vous conformer aux lignes directrices établies par le fabricant pour que la garantie vous couvre. Dans des conditions défavorables telles que la saleté, la boue ou les températures extrêmes, l'entretien devrait être plus fréquent.

LE TABLEAU D'ENTRETIEN DE L'UTILISATEUR FINAL POUR LE MOTEUR ET POUR LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

	Quotidiennement	Comme il est exigé	100 heures	200 heures	250 heures	300 heures	400 heures	Toutes les 500 heures / Annuellement
§ Huile moteur								
L'étanchéité du moteur et pièces desserrés								
Filtre à air (élément en papier)								
tt Bougies d'allumage								
Ralenti								
Huile hydraulique 10W30								
Niveau de carburant								
Filtre à carburant								
Niveau d'électrolyte dans la batterie								
Bornes de la batterie propre								
Graisser								

C = Vérifiez ou nettoyez à des intervalles spécifiés

R = Remplacez à des intervalles spécifiés

T = Couplez les écrous de pneus après les 10 premières heures et toutes les 200 heures après cela (64-74pi/lb (87-100 NM)

§ Changer l'huile et le filtre après les 5 premières heures.

tt Écart .03 (.76 mm) Couplez à 18-22 pi/lb (24-30 Nm)

Nettoyez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou quand des débris aéroportés sont présents, remplacez les pièces du filtre à air, s'il est très sale.

TABLEAU D'ENTRETIEN



Avant de réparer ou de faire des réglages sur la machine, arrêtez le moteur, mettez le frein de stationnement, calez les roues et retirez la clé de contact.

NOTE:

Suivez toutes les procédures et utilisez SEULEMENT les pièces prescrites par le fabricant. Lisez le manuel du moteur avant l'entretien.

	Quotidiennement	50 Heures	100 heures	200 heures	250 heures	300 heures	400 heures	Toutes les 500 heures / Annuellement
Roulements		C						
Chaînes et pignons	C							
Tous les raccords et hydrauliques et tuyaux	C	T						
Tous les écrous et boulons		C						
Tous les filtres à huile		C	R					
Tous les câbles de contrôle		C						
Vérifiez la remorque		C						

C = Vérifiez ou nettoyez à intervalles spécifiés

R = Remplacez à des intervalles spécifiés

T = Couplez (35 pi lb)

S = Changez l'huile et le filtre après les 5 premières heures

Nettoyez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou quand des débris aéroportés sont présents, remplacez les pièces du filtre à air s'il est très sale.

STOCKAGE

STOCKAGE 7530, 7580 & 7590

Lors du stockage, retirez la clé de l'interrupteur à clé pour éviter que les personnes non autorisées n'utilisent la machine.

1. Avant le stockage, lavez soigneusement la machine.
2. Vérifiez les boulons et les écrous, resserrez si nécessaire.
3. Effectuez toutes les réparations qui sont nécessaires et enlevez tous les débris.
4. Retirez la batterie, réglez le niveau d'électrolyte et rechargez-la. Rangez la batterie dans un endroit sec et sombre.
5. Stockez dans un endroit propre et sec, mais PAS près d'un four, d'un fourneau, ou d'un chauffe-eau qui utilise une veilleuse ou tout dispositif qui peut créer une étincelle.
6. Tous moteurs stockés pendant plus de 30 jours doivent être protégés ou vidés de leur carburant pour empêcher la formation de gomme dans un système d'alimentation ou sur des pièces essentielles du carburateur. Consultez le manuel du moteur et suivez les instructions pour le stockage du moteur.

STOCKAGE 7555

Lors du stockage, retirez la clé de l'interrupteur à clé pour éviter que les personnes non autorisées n'utilisent la machine.

1. Avant le stockage, lavez soigneusement la machine.
7. Vérifiez les boulons et les écrous, resserrez si nécessaire.
8. Effectuez toutes les réparations qui sont nécessaires et enlevez tous les débris.
1. Vérifiez les batteries, débranchez la fiche, réglez le niveau d'électrolyte et rechargez-la.

Stockez dans un endroit propre et sec, mais PAS près d'un four, d'un fourneau ou d'un chauffe-eau qui utilise une veilleuse ou tout dispositif qui peut créer une étincelle.

INSTALLATION ET ENTRETIEN DES BATTERIES POUR 7555

Les batteries de véhicules électriques nécessitent un entretien rigoureux afin de maximiser leur durée de vie utile.

!!!ATTENTION!!!

LE FAIT DE TROP REMPLIR LES BATTERIES RENDRA NULLE LA GARANTIE. NOUS SUGGÉRONS L'UTILISATION D'UN DISPOSITIF D'ARROSAGE AUTOMATIQUE QUI EST DISPONIBLE AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR DE BATTERIES.

!!!AVERTISSEMENT!!!

LE GAZ HYDROGÈNE EST FORMÉ LORS DU CHARGEMENT DES BATTERIES. NE CHARGEZ PAS LES BATTERIES SANS VENTILATION ADÉQUATE. NE FUMEZ PAS DANS UN ENDROIT QUI EST EN TRAIN D'ÊTRE UTILISÉ POUR LE CHARGEMENT DE BATTERIES. UNE CONCENTRATION DE GAZ HYDROGÈNE DE PLUS DE 4% EST EXPLOSIVE.

ENTRETIEN PRÉVENTATIF

Les batteries doivent être rechargées après chaque utilisation quotidienne. Voir chargement de la batterie.

Vérifiez le niveau d'électrolyte au moins une fois par semaine.

Inspectez tous les câbles pour des brisures ou pour la détérioration de l'isolation.

Avant de charger les batteries, inspectez toutes les bornes pour des conducteurs effilochés et des connecteurs relâchés ou endommagés.

Avant de charger les batteries, inspectez toutes les bornes pour s'assurer qu'ils sont à la fois propres (sans corrosion) et solidement fixés aux bornes de la batterie.

Les batteries doivent être vérifiées fréquemment pour s'assurer qu'elles sont en bon état de charge. Pour une nouvelle batterie, la pleine charge devrait donner une lecture du densimètre de 1,260 à 1,280 densité tandis qu'une batterie âgée peut donner une lecture de 1,250 densité et être encore complètement chargée.

Lors de l'ajout d'eau, ne remplissez pas trop. Un remplissage excessif entraînera une perte d'acide de l'électrolyte. Utilisez de l'eau distillée lors de l'ajout d'eau aux batteries. Nous recommandons que les autres sources d'eau ne soient PAS utilisées puisque des impuretés peuvent réduire la durée de vie des batteries.

Pour éviter le frottement inutile sur le véhicule, ce qui entraînera une baisse des performances et un ampérage plus élevé, inspectez pour voir s'il y a des roulements de roue mal ajustés, des frottements des freins et des pneus sous-gonflés.

Pendant la «saison morte», les batteries doivent être complètement chargées et stockés dans un endroit couvert non chauffé. Vérifiez les batteries pendant la «saison morte» à des intervalles de trente jours et rechargez si un densimètre indique un relevé de moins de 1,220 densité.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE POUR 7555

Il est important de suivre les étapes suivantes lors de la charge des batteries.

Vérifiez que l'électrolyte recouvre les plaques dans TOUTES les cellules.

La charge doit être effectuée dans un endroit bien ventilé.

Inspectez la fiche CC du chargeur pour des contacts relâchés, tordus, arqués ou sales.

Inspectez la prise du véhicule pour les fils relâchés ou pour des dégâts.

Inspectez complètement la fiche dans la prise et vérifiez que la connexion est serrée.

Veillez à ne pas tirer sur le cordon d'alimentation CC ou le placer dans une position où on pourrait lui rouler dessus ou où il pourrait présenter un danger pour le personnel travaillant à cet endroit.

!!!AVERTISSEMENT!!!

LORS DU BRANCHEMENT OU DU DÉBRANCHEMENT DU CHARGEUR À UN VÉHICULE, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LA MINUTERIE, L'INDICATEUR DE TEMPS, OU L'INTERRUPTEUR EST EN POSITION OFF. SI CE N'EST PAS LE CAS, UN ARC ÉLECTRIQUE SE PRODUIRA ET CAUSERA PEUT-ÊTRE UNE EXPLOSION OU UN INCENDIE.

Respectez la température ambiante dans la zone de chargement. Une batterie nécessite un temps de chargement plus long que le normal lorsque la température ambiante descend en dessous de 60 degrés F. Le temps nécessaire augmente à mesure que la température ambiante diminue.

TENSION CA

Le débit initial du chargeur de batterie est directement proportionnel à la tension d'entrée. Si un même problème est rencontré avec plusieurs véhicules, cela indique une charge initiale de démarrage insuffisante, il est suggéré que les batteries soient testées et, si jugées satisfaisantes, alors la tension alternative d'entrée doit être vérifiée par la compagnie électrique et ses recommandations doivent être suivies. Pour plus d'informations concernant le chargeur de la batterie, voir la «Section sur le Chargeur de Batterie» dans ce manuel.

L'AJOUT D'EAU

L'électrolyte dans les batteries du véhicule est une solution d'acide sulfurique et d'eau. Une partie de la portion d'eau de cette solution s'évapore ou se perd dans le cycle de charge, mais l'acide est conservé. Dans la vie d'une batterie, il est seulement nécessaire de reconstituer l'eau et non l'acide.

Dans la vie d'une batterie moyenne, la consommation d'eau sera d'environ 2-1/2 fois la quantité d'électrolyte originale, ou environ 16 pintes.

!!!AVERTISSEMENT!!!

SI UNE QUANTITÉ CONSIDÉRABLE D'ÉLECTROLYTE EST RENVERSÉE, ELLE PEUT ÊTRE REMPLACÉE. VEILLEZ À RESPECTER TOUTES LES PROCÉDURES, PRÉCAUTIONS, ET AVERTISSEMENTS FOURNIS PAR LE FABRICANT DE L'ÉLECTROLYTE.

CHARGEUR DE BATTERIE POUR 7555

DESCRIPTION

Type de chargeur: Smithco numéro de modèle 21-496 pour batteries AGM ou de 832 à 016 pour les batteries ordinaires.

Le chargeur de batterie est semi-automatique et est spécialement conçu pour charger des batteries de véhicules électriques.

Le type de chargeur est connu comme un ferorésonant. Le terme ferorésonant est appliqué à une charge qui démarre la charge à une vitesse relativement élevée de charge et réduit en continu le taux lorsque la batterie ou les batteries se rapprochent de l'état de charge complète. Lorsque les batteries sont complètement chargées, le chargeur s'éteint automatiquement.

Si le chargeur ne commence pas à charger après avoir été branché alors vérifiez ces points.

1. Connexion est peut-être desserrée. Vérifiez toutes les connexions en s'assurant qu'elles sont propres et sûres.
2. La charge des batteries est trop faible. Si la charge des batteries est inférieure à 2 volts, elles devront être chargées individuellement pour amener la charge totale de toutes les batteries à un total d'au moins 15 volts. Cela devrait permettre au chargeur de se reprendre et de charger. Remarque: Si (3) batteries ont 5 volts de charge et (1) batterie a 1 volt de charge alors le chargeur pourrait ne peut pas charger.

INSTALLATION DU CHARGEUR

Chaque chargeur nécessite une tension d'entrée d'un circuit dédié de 60 CA cycles 15 Amp 110 - 120 volts.

!!!AVERTISSEMENT!!!

LES CHARGEURS PORTATIFS DOIVENT ÊTRE MONTÉS SUR UNE PLATEFORME AU DESSUS DU SOL, OU DE TELLE MANIÈRE À PERMETTRE LA CIRCULATION MAXIMALE D'AIR DESSOUS ET AUTOUR DU CHARGEUR. SI LE CHARGEUR EST MONTÉ DE TELLE MANIÈRE À CE QU'UN DÉBIT D'AIR SUFFISANT SOIT EMPÊCHÉ D'ENTRER DANS LES PERSIENNES, UNE SURCHAUFFE POURRAIT ARRIVER QUI POURRAIT CAUSER DES DÉGÂTS SÉRIEUX AU CHARGEUR ET LE RISQUE D'INCENDIE.

Si l'appareil est utilisé dans un endroit en plein air, la pluie et la protection solaire doivent être fournies.

Le cordon de charge à courant continu est équipé d'un connecteur polarisé qui s'emboîte dans un réceptacle correspondant sur le véhicule.

Le cordon d'alimentation CA est équipé d'un UL standard à trois broches de type de fiche listée et terrée. Les réceptacles de fiches électriques installées pour une utilisation dans les lieux de recharge des batteries doivent être du type qui a trois broches et est terré. (NEMA 15-5R), qui terrera le chargeur afin d'éliminer tout risque de choc électrique.

La garantie limitée à deux ans des produits commerciaux Smithco

Smithco, Inc. (Smithco) garantit que votre produit («Produit») commercial 2007 ou plus récent, acheté après le 1er Janvier 2007, sera sans défauts de matériaux ou de fabrication pendant la période de temps indiquée ci-dessous. Si une telle condition existe, Smithco réparera le produit, 0 ses propres frais, y compris le diagnostique, le travail (au taux de travail standard, sous réserve du calendrier de taux forfaitaire Smithco), et les pièces.

La durée de la garantie est:

1. De deux ans, 1500 heures de fonctionnement * à partir de la date de livraison à l'acheteur d'origine ou trois ans à compter de la date de fabrication originale du produit, selon la première éventualité. (* Les produits sont équipés de compteur d'heures).
2. Les produits utilisés dans des situations de location sont couverts pendant 90 jours à compter de la date de livraison à l'utilisateur / locataire initial.

Responsabilités du propriétaire:

En tant que propriétaire du produit, vous êtes responsable de l'entretien et des réglages indiqués dans votre manuel du propriétaire. Le manque d'entretien et d'ajustements requis peuvent entraîner le rejet d'une demande de garantie. **Vous êtes notamment chargé de former tous les opérateurs actuels et futurs de ce produit par rapport à l'utilisation sûr de ce produit à votre emplacement.**

Instructions pour l'obtention de services de garantie:

Vous êtes responsable d'aviser le distributeur de produits autorisé par Smithco de qui vous avez acheté le produit dès que vous croyez que la condition de garantie existe, et au plus tard 30 jours à compter de la découverte de la situation.

Si vous avez besoin d'aide pour trouver un distributeur autorisé Smithco, ou si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités de garantie, vous pouvez nous contacter à l'adresse:

Smithco Product Support Department
Highway SS @ Poplar St.
Cameron, Wisconsin 54822
Telephone: 715-458-4192 E-Mail: ProductSupport@Smithco.com

Pièces d'entretien:

Les pièces prévues pour le remplacement à cause d'un entretien nécessaire («Pièces d'entretien») sont garanties pendant la période de temps jusqu'à l'époque de remplacement prévu pour cette pièce.

Articles / conditions non couvertes:

Toutes les défaillances des produits ou dysfonctionnements qui surviennent pendant la période de garantie ne sont pas nécessairement des défauts de matériaux ou de fabrication. Les pièces / conditions énumérées ci-dessous ne sont pas couvertes par cette garantie.



Les défaillances du produit résultant de l'utilisation de pièces de rechange non-Smithco, ou de l'installation et de l'utilisation d'ajouts, d'accessoires modifiés, ou d'accessoires non approuvés ne sont pas couvertes.



Les défaillances du produit causées par le manque d'entretien et / ou d'ajustements requis ne sont pas couvertes.



Les défaillances de produits qui résultent de l'utilisation du produit de façon abusive, négligente ou imprudente ne sont pas couvertes.



Cette garantie ne s'applique pas aux pièces soumises à l'usure normale, à moins qu'elles soient jugées comme étant défectueuses. Des exemples de pièces qui sont usées normalement par l'utilisation du produit comprennent, mais ne se limitent pas aux: lames, fourchons, dents, scarificateurs, râteaux, plaques, plaques d'usure, ricin, roues, pneus, batteries, filtres, courroies, buses, etc.



Cette garantie ne s'applique pas aux défaillances causées par une influence extérieure. Les articles considérés comme étant des influences extérieures comprennent, mais ne sont pas limités à la météo, aux pratiques d'entreposage, à la contamination, à l'utilisation de réfrigérants non autorisées, aux lubrifiants, aux additifs ou aux produits chimiques, etc.



Cette garantie ne s'applique pas à 'l'usure' normale des articles. 'L'usure' normale comprend, mais n'est pas limitée aux dommages aux sièges dues à l'usure ou à l'abrasion, aux surfaces peintes usées, aux décalcomanies égratignées ou aux fenêtres, etc.



Smithco peut exiger la restitution des pièces ou composants défectueux afin de déterminer la validité de toute demande de garantie.



Smithco ne sera pas obligé de remplacer les composants d'autres fabricants si l'inspection par le fabricant des composants d'origine indique que l'échec était dû à l'usure normale, une usure attendue dû à l'usure ou aux soins donnés qui n'étaient pas appropriés.

Autres Avertissements juridiques:

La solution ci-dessus pour les défauts du produit par la réparation ou le remplacement par un distributeur ou dealer autorisé Smithco est le seul recours de l'acheteur pour tout défaut. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE CELLES ÉNONCÉS CI-DESSUS. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À L'UTILISATION EST LIMITÉE À LA DURÉE DES GARANTIES LIMITÉES CONTENUES DANS CE DOCUMENT.

Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée implicite d'une garantie, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

LA SOCIÉTÉ SMITHCO N'EST PAS RESPONSABLE DES DÉGÂTS INDIRECTS, ACCESSOIRES OU INDIRECTS EN RELATION AVEC L'UTILISATION DU PRODUIT, Y COMPRIS TOUS COÛTS OU DÉPENSES POUR LA FOURNITURE DE PRODUITS OU DE SERVICES DE REMPLACEMENT PENDANT LES PÉRIODES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT OU DE NON-UTILISATION.

Certains états n'autorisent pas l'exclusion des dégâts indirects, fortuits ou de conséquence, et dans ce cas l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Smithco n'assume ni n'autorise toute personne à assumer en son nom, toute autre responsabilité en rapport avec la vente ou l'utilisation de ce produit.

**SMITHCO, INC
WAYNE, PA 19087**

